Historique du Côtre-Pilote «Professeur Gosset»

1935 :
Les pilotes de Fécamp commandent aux chantiers Lemaistre le dernier Côtre Pilote à voiles, muni d'un moteur Lessouef de 25 chevaux. Il prend le nom de Professeur Gosset.

1940 :
Il participe à l'évacuation de fécampois avant d'être réquisitionné par les allemands. Il sera coulé à Boulogne à la fin du conflit; il sera renfloué en 1945.

1948 :
Seconde naissance, il reprend du service à Fécamp jusqu'à la fin des années 1970.

1980 :
Nouvelle carrière à la pêche sous le nom de Magali-Natacha. Il part ensuite à Dieppe et prend le nom de l'Ecume jusqu'à la fin de sa carrière dans les années 1980.

1993 :
Redécouvert par Daniel Billiaux, il est de retour dans son port d'origine et retrouve son nom de baptême.

2000 :
Un groupe de passionnés autour de Daniel Billiaux, le propriétaire, présente le «Côtre Pilote Professeur Gosset» lors des fêtes de la mer. Le projet est de le restaurer.

2005 :
Le Côtre Pilote est donné à l'association créée en avril par les six menbres fondateurs. Début de la restauration.

2009 :
Mise à l'eau.

2011 :
Mâtage.

2016 :
Le Côtre Pilote est reconnu Bateau d'Interêt Patrimonial.

PILOTE FÉCAMP

P249710

P249710